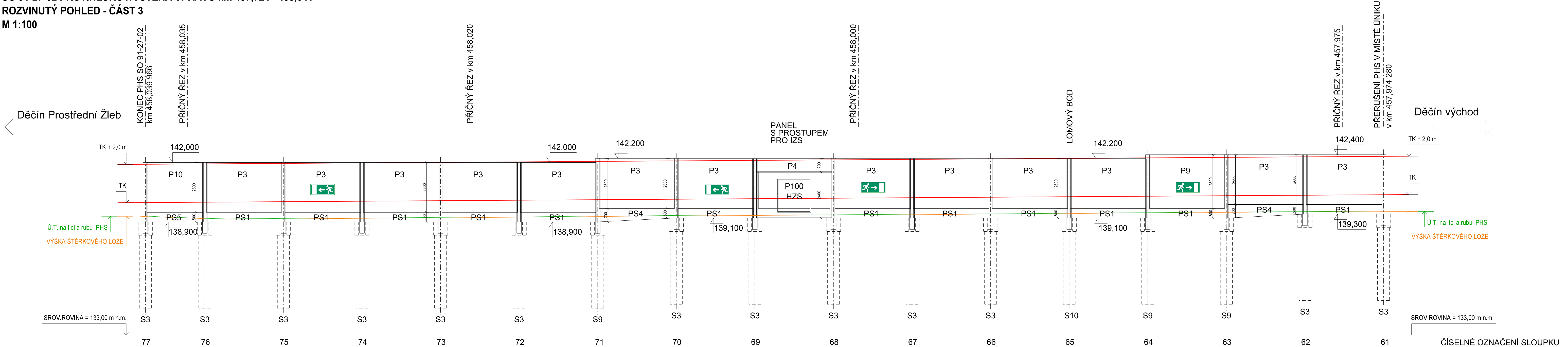


OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)
SO 91-27-02 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO km 457,724 - 458,041
ROZVINUTÝ POHLED - ČÁST 3
M 1:100



DÉLKA BETON.SLOUPKU C30/37-XF4 (mm)	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3900	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3900	3900	3700	3700	DÉLKA BETON.SLOUPKU C30/37-XF4 (mm)
CELKOVÁ VÝŠKA PHS VČ. SOKLU (mm)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3300/3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3300	3300/3100	3100	3100	CELKOVÁ VÝŠKA PHS VČ. SOKLU (mm)
VRCHNÍ LÍC VRTANÉ PILOTY (m n.m.)	138,900	138,900	138,900	138,900	138,900	138,900	138,900	139,100	139,100	139,100	139,100	139,100	139,100	139,100	139,100	139,100	139,300	139,300	VRCHNÍ LÍC VRTANÉ PILOTY (m n.m.)
DÉLKA PILOTY (mm)	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	DÉLKA PILOTY (mm)

POZNÁMKY:

- ČÍSELNÉ OZNAČENÍ SLOUPKU JE SHODNÉ S VYTÝČOVACÍM VÝKRESEM A PŮDORYSEM
- ÚNIKOVÉ ZNAČENÍ MUSÍ SPLŇOVAT ČSN ISO 3864-1 AŽ 4 (FOTOMETRICKÉ) A ČSN ISO 7010 (DESIGNOVÉ). ÚNIKOVÉ ZNAČENÍ SE UMÍSŤUJE NEJVÝŠE PO 20 METRECH A SMĚROVÁNÍ ÚNIKU BUDE VŽDY K NEJBLIŽŠÍMU ÚNIKOVÉMU VÝCHODU V PHS S ROZMĚREM ÚNIKOVÝCH TABULEK 400 x 200 MM (VIZ METODICKÝ POKYN SZDC NA PHS A VALY, ZMĚNA Č.1-2015)
- POLE S PRŮCHODEM PRO ZÁSAH IZS BUDE OZNAČENO UMÍSTĚNÍM 3 KS ODRAZEK NAD SEBOU NA SLOUPCÍCH PO OBOU STRANÁCH PROSTUPNÉHO POLE POUZE Z VNĚJŠÍ STRANY PHS PRO JEJICH SNADNOU IDENTIFIKACI 24 H DENNĚ



4. VÝKRES ZOBRAZUJE ROZVINUTÝ POHLED LÍCE STĚNY (POHLED OD KOLEJE)

5. MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ ABSORPČNÍCH PANELŮ PHS BUDE URČENO V PRŮBĚHU VÝBEROVÉHO ŘÍZENÍ. PRVKY PROTIHLUKOVÝCH STĚN MUSÍ BÝT ROZMĚROVĚ STÁLÉ A SPLŇOVAT POŽADAVKY NA FUNKČNOST STĚNY Z HLEDISKA ZÁVĚRŮ AKUSTICKÉ STUDIE, ŽIVOTNOSTI, MINIMALIZACI ÚDRŽBY POVRCHOVÉ ÚPRAVY A ESTETIČNOSTI VZHLEDU. POUŽITÉ PANELY MUSÍ ZARUČOVAT DOSTATEČNOU NEPRŮZVUČNOST, POŽÁRNÍ ODOLNOST A OBOUSTRANNOU POHLTIVOST V KATEGORII A3 (-8dB) DLE ČSN EN 1738-1. V NÁVRHU PHS PRO ÚČELY ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A ROZPOČTU STAVBY SE POČÍTALO S BETONOVÝMI VÝROBKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
 

Zhotovitel částí:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK
		Garant profese: -

Středisko:			
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VAŇA	ING. JANA PTÁČKOVÁ	MENG. LJUDMILA MATOUŠOVÁ	ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce:	OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy:	18-342.209
Část:	PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY SO 91-27-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, protihluková stěna vpravo km 457,724 - 458,041	Projektový stupeň:	DSP+PDPS
Název přílohy:	1 : 100	Datum:	12/2019
		Číslo částí:	D.2.1.10.2
		Měřítko:	1 : 100
		Počet formátů:	5 x A4
		Číslo přílohy:	4.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PRÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.